



Trans Adriatic Pipeline

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

28.03.2011

Ο Trans Adriatic Pipeline προσδιόρισε τη βέλτιστη διαδρομή του αγωγού στην Ελλάδα

Baar, Ελβετία. Ο TAP περατώνει την μελέτη σχετικά με την βελτίωση της διαδρομής του αγωγού για το τμήμα από την Θεσσαλονίκη έως τα ελληνοαλβανικά σύνορα.

Περισσότεροι από 50 εθνικοί και διεθνείς εμπειρογνώμονες διεξήγαγαν εκτενείς και λεπτομερείς μελέτες σε διάδρομο πλάτους 50 km. Οργανώθηκαν τρεις εκτεταμένες αποστολές στην βόρεια Ελλάδα για τον προσδιορισμό των περιορισμών σε επίπεδο γεωλογίας, περιβάλλοντος και πολιτισμικής κληρονομιάς, καθώς και των προβληματισμών σχετικά με την ασφάλεια και την κοινωνία.

Σε 63 συναντήσεις με τις αρχές σε όλα τα επίπεδα, με τις τοπικές εταιρείες και τις ΜΚΟ, περισσότερα από 400 άτομα συνεργάστηκαν για το έργο TAP για να συγκεντρωθούν σχόλια σχετικά με τις ποικίλες εναλλακτικές για τον αγωγό και καθοδήγηση πάνω στην προτιμώμενη διαδρομή. Ως εκ τούτου, ο TAP προσδιόρισε έναν προτιμώμενο διάδρομο πλάτους 2 km με τις λιγότερες δυνατές επιπτώσεις στο περιβάλλον, τις τοπικές κοινότητες και τις τοποθεσίες πολιτισμικής κληρονομιάς. Αυτή η διαδρομή μπορεί να κατασκευαστεί και συνάδει πλήρως με τα υψηλότερα πρότυπα ασφαλείας. Την έρευνα διεξήγαγαν παγκοσμίως καταξιωμένοι μηχανολόγοι της E.ON, μια από τις μετόχους του εγχειρήματος του TAP, με τη συμμετοχή εθνικών και διεθνών συμβούλων της Exergia, της ERM και της ILF.

Τον Απρίλιο ο TAP θα συνεργαστεί με τις ελληνικές αρχές για την οργάνωση τοπικών συνεργειών για την επικύρωση του επιλεγμένου διαδρόμου και την συμφωνία σχετικά με την διεξαγωγή επιπρόσθετων μελετών στα πλαίσια της Εκτίμησης της Επίδρασης στο Περιβάλλον και την Κοινωνία (ESIA). Αυτή η διαδικασία είναι σύμφωνη με τις αυστηρές απαιτήσεις απόδοσης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανοικοδόμησης και Ανάπτυξης (EBRD), ενώ η αναφορά της ESIA θα υποβληθεί στις ελληνικές αρχές κατά το δεύτερο εξάμηνο αυτού του χρόνου.

Η προτεινόμενη διαδρομή του TAP στην Ελλάδα θα έχει μήκος 190 km- ο αγωγός θα ξεκινά από τη Νέα Μεσημβρία κοντά στη Θεσσαλονίκη και θα φτάνει μέχρι τα ελληνοαλβανικά σύνορα, βόρεια της πόλης της Διποταμίας.

Ο Hans-Juergen Biewendt, επικεφαλής Τεχνικός Διευθυντής του TAP σε θέματα σχετικά με τη χερσαία ανάπτυξη του αγωγού δήλωσε: «Ο TAP έχει ολοκληρώσει πλέον τη διαδικασία βελτίωσης της διαδρομής και στις τρεις χώρες από τις οποίες διέρχεται, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας. Η βελτίωση της διαδρομής θα συμπεριλαμβάνεται στην αναφορά της ESIA, η οποία θα υποβληθεί σύντομα στις αρχές, στους δανειστές και στο κοινό για αναθεώρηση. Οι διεξοδικές μας μελέτες και η δέσμευσή μας προς τους μετόχους και στις τρεις χώρες υποδεικνύουν ότι η επιλεγμένη διαδρομή έχει τις λιγότερες δυνατές επιπτώσεις και είναι αποδεκτή από τις αρχές, τις κοινότητες και την κοινωνία γενικότερα. Είμαστε πολύ υπερήφανοι που κερδίσαμε την εμπιστοσύνη και την υποστήριξη όλων των μετόχων μέσω αυτής της διαδικασίας.»

Το εγχείρημα TAP θα αποτελέσει μια σημαντική πηγή άμεσης ξένης επένδυσης για την Ελλάδα. Αναμένεται να ενισχύσει την οικονομία, να αποτελέσει σημαντική πηγή εσόδων και να δημιουργήσει πολλές τοπικές ευκαιρίες διαμέσου συμβάσεων κατασκευής, καθώς και της προμήθειας αγαθών και υπηρεσιών.

«Το έργο προσδίδει σημαντική στρατηγική αξία στην Ελλάδα, καθώς προωθεί τον ρόλο της χώρας ως ενεργειακού κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη», δήλωσε ο Michael Hoffmann, Διευθυντής Εξωτερικών Υποθέσεων και Επικοινωνίας του TAP.

###

Σχετικά με τον αγωγό Trans Adriatic Pipeline (TAP).

Ο Trans Adriatic Pipeline (TAP) είναι ένα εγχείρημα αγωγού φυσικού αερίου. Ο αγωγός μήκους 520 km θα μεταφέρει φυσικό αέριο από την περιοχή της Κασπίας μέσω της Ελλάδας και της Αλβανίας και θα διασχίζει την Αδριατική Θάλασσα μέχρι την περιοχή της Puglia στην νότια ακτή της Ιταλίας και θα εκτείνεται στην δυτική Ευρώπη. Το εγχείρημα έχει σκοπό να ενισχύσει την ασφάλεια του εφοδιασμού καθώς και την επέκταση δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την προμήθεια του αερίου στις ευρωπαϊκές αγορές. Ο TAP θα ανοίξει τον επονομαζόμενο Νότιο Διάδρομο Φυσικού Αερίου στην Ευρώπη, καθώς και μια εμπορική διέξοδο για φυσικό αέριο από την Κασπία Θάλασσα.

Το εγχείρημα έχει σχεδιαστεί για την επέκταση της δυνατότητας μεταφοράς από τα 10 bcm στα 20 bcm ετησίως, ανάλογα με την παραγωγικότητα. Επιπλέον το εγχείρημα TAP προβλέπει φυσική αντίστροφη ροή έως και 8 bcm και την ανάπτυξη των εγκαταστάσεων αποθήκευσης φυσικού αερίου στην Αλβανία, εξασφαλίζοντας έτσι περαιτέρω την προμήθεια κατά τη διάρκεια λειτουργικών παρεμβολών στη διανομή του φυσικού αερίου.

Μέτοχοι του TAP είναι η ελβετική EGL (42.5%), η νορβηγική Statoil (42.5%) και η γερμανική E.ON Ruhrgas (15%).

Τηλέφωνα επικοινωνίας για τον Τύπο:

Lisa Givert, Υπεύθυνη Επικοινωνίας, TAP: +41 795 366 016, lisa.givert@tap-ag.com
Γεώργιος Χατζηδάκης, Σύμβουλος Επικοινωνίας, Γραφείο TAP στην Ελλάδα: +30 6937 492822, george.hatzidakis@tap-ag.com

Επιπρόσθετες πληροφορίες:

[**Πεδίο μελέτης του TAP: Βελτίωση διαδρομής αγωγού στην Βόρεια Ελλάδα >>**](#)

Μια ματιά στη διεξαγωγή των διαδικασιών βελτίωσης διαδρομής. Ιανουάριος 2011.

[Ο TAP ξεκινά μελέτη σχετικά με την βελτίωση της διαδρομής στην Ελλάδα >>](#)

Δελτίο τύπου 19.11.2010

Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφθείτε τον ιστότοπό μας ή ακολουθήστε μας στο Twitter.

www.trans-adriatic-pipeline.com

www.twitter.com/tap_pipeline